

Tram nach Ostermundigen

Zukunftsträchtiger ÖV für Ostermundigen

Grundsatz-Ziel:

Jedes neue Fahrzeug muss für die Passagiere besser sein als das bisherige.

Detailziele:

(Ergebnisse FORUM-Versammlung 15.6.09 berücksichtigt)

- * Häufig + immer fahrplanmässig (= nur bei höherer Gewalt im Stau)
- * Wenig umsteigen (wenn doch nötig, dann rasch + gefahrlos)
- * Überall gute und gesicherte Anschlüsse (Bahn, andere ÖV-Linien)
- * Stets schnell am Fahrziel und wieder zurück
- * Sichere Reise (im und auf kurzem Weg zum/vom Fahrzeug)
- * Start- + Fahrziele max. 800 m vom Wohn- bzw. Arbeitsort entfernt
- * Saubere Wege, Haltestellen und Fahrzeuge
- * Geeignete Haltestellen: Tickets, Infos, Licht, Dach, Abfälle etc.
- * Genug Sitzplätze für Gebrechliche, Ältere, Schwangere
- * Sinnvoller Platz und Ein-/Ausstieg für Rollstühle, mit Kinderwagen und Gepäck
- * Sauberkeit sowie keine Sardinen-Verhältnisse im Fahrzeug
- * Umwelt-freundliche Fahrzeuge (Lärm, Abgase, Energie, Feinstaub)
- * Sinnvolle, zur Benützung motivierende Tarife
- * Investitionen und Kosten/Nutzen langfristig zweckmässig; heutige Probleme gelöst bzw. deren Ursachen echt beseitigt.
- * Gesicherte Einsätze (Feuerwehr, Sanität, Reparaturen, Polizei etc.)
- * Gepflegte Natur: Bäume, Blumen etc
- * Sicheres Nebeneinander (MiV, Velos, Fussgänger)
- * Sinnvolles Kosten-/Nutzenverhältnis
- * Kosten-Obergrenze für die Ostermundiger Investitionen