

## **Bantiger vom 28. Juni 2012**

### **Budgetziele 2013**

Die Exekutive hat sich bemüht – besten Dank dafür -, sich selber und ihren Abteilungen mehrere Ziele zu setzen. Nach wie vor unbeantwortet bleibt, wie sich der von der Exekutive angestrebte Bevölkerungszuwachs auf die Erträge (Steuern, Gebühren) und die wahrscheinlichen Aufwände für die wachsende Infrastruktur (Personal, Räume, Verkehr, Strassen, Schulen, Soziales, Umwelt, Wasser, Abwasser, Abfall usw.) auswirken wird.

### **Fahrtakt der S-Bahnen**

Seit Jahren wird uns geantwortet, der echte ¼-h-Takt der S1 zwischen Thun und Bern sei unmöglich. Obschon er von vielen Passagieren aus dem Aaretal und auch aus Ostermundigen gefordert wird. Wir analysierten darum den aktuellen Fahrplan, der mit den übergeordneten Fahrplänen vernetzt ist. Wo liegt das Hindernis? Bei der ungenügenden Gleis-Kapazität. Um den ¼-h-Takt zu realisieren, müssten alle Schnellzüge die S-Bahnen und die Güterzüge auf der ganzen Strecke problemlos überholen können. Platz für zusätzliche Gleise hätte es durchaus, nämlich zwischen mehreren Stationen Richtung Thun. Bereits bei der NEAT-Planung hatten Verkehrsexperten darauf hingewiesen, die Nord-/Süd-Bahnprobleme würden mit den langen Tunneln durch die Alpen keineswegs gelöst; die Engpässe seien auf den Zufahrtstrecken zum Gotthard und zum Lötschberg.

Rund um die Stadt Zug sind mehrere Siedlungen gebaut worden. Mit zusätzlichen Bahn-Haltestellen wurden sie an den OeV angeschlossen. Was auch im Aaretal und in Ostermundigen-Süd sinnvoll wäre. Täglich fahren ca. 300 Personen- + Güterzüge durch den Bahnhof Ostermundigen. Tag und Nacht durchschnittlich alle ca. 10 Minuten 1 Zug in jeder Richtung. Sollten die prognostizierten, hohen Wachstums-Prozente für den Personen- und Gütertransport eintreffen, bräuchte es zwischen dem Wankdorf und Gümligen vermutlich ein 4. Gleis. Wo wäre der Platz dafür?... Unser Gemeinderat muss beim Bundesamt für Verkehr für die Schnell- und Güterzüge eine Untertunnelung von Ostermundigen verlangen. Sowohl die Wohnqualität als auch die Sicherheit würden zum Wohl der Bahn-Anwohner massiv verbessert.

### **Ferien in Sicht**

Der Bantiger Leserschaft wünschen wir einen angenehmen, erholsamen und unfallfreien Urlaub.

FORUM Ostermundigen  
Vereinigung der Parteilosen