

Weg frei für das Tram Ost ?

Warum haben wir diesem Titel – er leitete am 2.9. einen BZ-Artikel ein - das u.E. fehlende Fragezeichen beige-fügt. Der folgende Leserbrief, den wir am 3.9. der BZ-Redaktion gemailt hatten, liefert den Grund:

Der informative Artikel zeigt, dass die Planer unseren detailliert ausgearbeiteten Mitwirkungsbericht, der die Schwachpunkte der bisherigen Planung aufdeckte, studiert und einige richtige Schlüsse daraus gezogen haben. Wir warten nun gespannt auf die Ergebnisse der Vorabklärungen betr. die technische und städtebauliche Machbarkeit, die wie jede sorgfältige Planung von klaren Zielen auszugehen hat. Ein Tram oder ein längerer Bus muss die Ursachen der heutigen Fahrprobleme auf der ganzen Strecke von Köniz via Bern nach Ostermundigen vollständig und nachhaltig beseitigen. Kurze Fahrzeiten und Fahrplan-mässiger Verkehr sind – höhere Gewalt vorbehalten – ein absolutes Muss für Zukunfts-trächtigen öffentlichen Verkehr. Mit Genugtuung nehmen wir zur Kenntnis, dass die bisher vernachlässigten Buslinien 28 und 44 endlich den nötigen Stellenwert erhalten. Nur müsste dies zum Wohl der Bevölkerung sofort geschehen.

Nützlicher Fussweg

Der neue Weg von der Forelstrasse zum Mösli-Gewerbezentrum ist willkommen. Danke für den Bau.

FORUM